



Старината Шарен мостъ

Инж. Д-ръ Ю. Данчовъ

## ИЗМИНАТИЯТЪ ПЪТЬ

Въ „Български дневникъ“ голѣмиятъ учень и естество К. Иречекъ предава първите си впечатления от София (ноември 1878 г.) както следва:

„Първи впечатления от София: криви

улици съ лъжици, отстрани отворени ориенталски джинчета, ужасен неравен градоустройств и страшна камък. Голямо село. Най-после откриятъ площадът. На него едноетажни къщи съ 16 прозории на фасадата и стражи при входа . . . Това трбва да е двоен пътъ . . . Предъ двореца заградени атенциите на извънка си градина съ къщички (и музиканти), кафе и т.н. Навсякъде се виждатъ единотакви турски къщи от кирпич и дърво, съ много прозорци, но като че от книга. По улиците огромни гъмжища.“.

Не ще съмнение, населеното място, обеждянето съ сюжета външности дава върен изразъ на неговата вътрешност. Тъй е и съ частното жилище, което е оглеждало на семейството. През първите години след Освобождението, нашата столица, нещастно оставена от турците паланка, населена от мястото жители от най-различна народност и от сбирания пришъпци – се е представявала външно, както си е била въ действителност вътрешно. Но от тогава изминаватътъ пътъ е огромен! Ако покойниятъ Иречекъ би могълъ да стане и види днешното развитие, той не би я познал: той би останал смаянъ отъ голѣмия напредътъ, който българската Столица е направила през сравнително късъ периодъ време. Днесъ въ столичния градъ съ съсрѣдоточени духовниятъ животъ на България и интелигенцията ѝ, а и външно това личи: ти има вече достоенъ видъ. Отъ нея може да се сяди и за направкин напредътъ отъ българския народъ, тъй както изобщо отъ благоустройството на едно населено място може да се сяди за културния напредътъ на жителите му.

Но този напредътъ не е завършенъ. Предстои да се направи още много, за да може Столичниятъ градъ да се държи въ постоянно отношение съ духовното и културно равнище на жителите му и съ напредъка на градостроителната техника.

Благоустройството на столичния градъ, взето въ най-широкия му смисълъ, тъй както се схваща и отъ Закона за благоустройството на населените места въ България, е било предметъ на особени грижи отъ страна на общщината и държавата отъ Освобождението до днесъ. Илишно би било да изброявамъ подробно и въ хронологиченъ ред всички мъдропринятия, които съ били замислени или извършени въ тази посока, защото не сме си поставили тази цель. Разбира се отъ само себе си, че много бързо нарастване на населението, особено следъ Голѣмата война, не е било никакъ отъ естество да улесни задачата на Общинската управа въ мъдропринятията ѝ за даване правила на насока на застрояването, съ огледъ на целесъобразност и външенъ изгледъ, за които всички нови градъ трбъва да се грижатъ. Напротивъ, непрекъснатото прииждане на пришъпци отзъвъ е съставлявало голѣма прѣчка за правилното застрояване на града. Може би вследствие на това и то въпрѣки че е било направено твърде много за благоустройството, разянтието и правилното застрояване на Столицата се поставяла на научна основа, съгласно градоустройствената наука, сравнително късно, едва презъ 1934 година, съ Наредбата-законъ за застрояване на столица София. Погрижно би било, обаче, да се мисли, че въпросната наредба е дошла отъ невидъло, по външение или случайно, по силата