

на нѣкоги мѣрки отъ общъ характеръ. Напротивъ, тя е плодъ на многогодишни усилия отъ страна на Общинската управа и на инженери и архитекти, което и на дългогодишънъ опит и во следъ като е трѣбвало предварително да се превъзмогнатъ много противодействия, предубеждения и лоши навици.

Наредбата-законъ отъ 1934 година се наложи като необходимост по силата на естествения развой на града, на строежите и на неизбѣжно настъпилътъ промѣнъ въ градския животъ, но най-вече отъ опита, добитъ отъ миналото.

Още преди Балканската война се очертаваше чено естествене преходъ отъ миналата единостажна софийска къща къмъ многожилищната сграда на голѣмия европейски градъ. Още тогава се запризнаха, съ огледъ на тази промѣна, опитъ отъ Общин-

утвѣрденъ въ началото на следната година строителъ полицейски правилини за сградить въ Столицата, чрезъ които се смяташе да се тури желаните реди въ изграждане на града, имающе, обаче, основния недостатъкъ, че не бѣ съгласуванъ съ текста и духа на Закона за благоустройството. Съ томи правилини се разширяваха и засилваха нормите на допустимите височини на сградите, безъ да се прилагатъ съответно предписаните въ закона наредби досежно взаимното разположение на сградите и задължителниятъ строителни линии, чрезъ които всички тези елементи се поставяха въ известно отношение. Настигналата първъ строителна спекула внесе и тукъ първо безредие въ застройването на Столицата и създаде невъзможни жилищни условия.

Всичко това дойде да докаже на дѣло, че изграждането на единъ градъ като София, който се преустроюва, не може да става, както по-преди, при малките единостажни къщи, по парцели, имащи дуално и безъ органическа връзка съ всекидни градъ и съгласуванъ. Необходимостта отъ единъ общъ планъ, съставенъ на база основа на предварително проучване на условията: климатически, мѣстни, теренни, демографски, социални, економически, съобщителни, здравословни и др., се явява, следователно, наложителна. Още повече, че строителната спекула избѣ въ построяване на голѣмъ кооперативни сгради, съ множество жилищни помещения, при пълно и свободно застроене на строителните парцели съ съвършено недостатъчни дворащи — повечето тѣсни, състоящи се отъ нива земя отъ 1.50 м. покрай дворащи градици. Но понеже по сѫщия начинъ се застроиха всички други съседни дворащи, въ резултатъ се стигна до положение, че цѣли жилищни сгради се унищожаваха единъ други, когато при пълномѣрно застроене тѣ не биха изгубили нищо отъ стойността си. Диамъръ, следъ като съ на лице резултатътъ отъ този начинъ на застроене, за което трѣбва много да се съжалъва, неумѣтъ и излишно било да се доказва повече нуждата отъ установяванетъ реди при разположение на сградите, редъ общишистъ и опредѣлящъ не само отношенията между тѣхъ, но и отношенията между сградите въ тѣхната съвкупност и въ пръзка съ обществените улици и площиади.

Съ Наредбата-законъ за застроене на ст. София отъ 1934 г. за пръвъ пътъ, следъ много лутания, се поставяше ясно и се разрешаваша въпросътъ сѫществена важност за правилното развитие на столичния градъ, съгласно общоприетите въ градоустройствената наука начала.

По-глазищнътъ отъ тия въпроси сѫ:



Площадъ „Св. Седмочасиенци“ предъ 50 години

ската управа да се измѣнятъ и приспособятъ общи-
тъ норми на Закона за благоустройството досежно разположението и височината на сградите къмъ промѣните се условия, въ съгласие съ общоприетите начини на градостроителната техника. Но, по нова време, развитието на града извѣль установените отъ закона строителни граници и създаване на градински квартали. За целта презъ 1914 год. бѣ дори съставенъ и утвѣрденъ съ Царски указъ особенъ правилиникъ; отъ него, обаче, не остана нищо следа: спекулата, които бѣ успѣла да вземе въ ръце разширенето на града, провали всички по-
чинъ за турките реди въ развитието на града.

Слѣдъ Голѣмата война, бързо нарастване на населението постави Общинската управа и Министерството на О. С. П. Б. предъ нови благоустройствени задачи. Съставениятъ презъ 1923 год. и