

за военно-сухопътните. Тези създания даватъ понятие за морските пристанища на Карthagенъ, отъ които най големото и великолепно се намирало въ самия градъ Карthagенъ, слѣдъ туй въ Хиппонъ и др. приморски градове, — за морските учреждения и складове, за корабите и флотите, за направата, състава, устройството, началствуванието и действията имъ и пр. Собствено военно-морски или *дълги* кораби до пуническите войни обикновенно били, както изглежда, *триреми* (т. е. съ 3 ръда лопати), за направата на които карthagенците взели за образци, въроятно, триремите на италианските и особено на сицилийските гърци. Но обичая да се правятъ още по големи военно-морски кораби (съ 4, 5, 6 и даже 7 ръда лопати), който много се разпространилъ слѣдъ смъртта на Александра Великий и особено отъ времето на Димитра Полиорцета, не останалъ чудъ и за карthagенците. Още въ 1-та пуническа война тѣ имали въ флотата си *квинквереми* (съ 5 ръда лопати), а въ войната съ Пирра взели отъ него даже една *септирема* (съ 7 ръда лопати)! Увеличванието числото на ръдовете на лопатите имало за целъ да достигне най голема бързина на хода и движенията на корабите, и въ тези бързина карthagенците надминавали всичките други морски държави въ него време. Обикновеното число на военно-морските имъ кораби се определяло отъ вмѣстителността на морските имъ пристанища и въ сицилийските войни възлизало отъ 150 до 250, а въ 1-та пуническа даже отъ 200 до 350. Тъй, въ големата морска битка, въ която Регулъ въ 257 г. си отворилъ съ римската флота пътъ за Африка, 350 картагенски галери, съ 150.000 души гребци и войска на тяхъ, се сражавали срѣчу 330 римски галери, на

които имало 140.000 гребци и войска, слѣдователно — всичко отъ двѣтъ страни имало 680 галери и на тяхъ 290.000 гребци и войници! — число, което въ наше време даже може да се повърва, колкото впрочемъ и достойно за вървание да е свидѣтелствуванието на такъвъ историкъ, като Полибия. Не по малко неимовѣрно е и описанietо му за тези голема битка: флотата на Регулъ, построена въ клинъ, прорязала картагенската, построена въ джига съ целъ да залови римската — и 50 картагенски галери били потопени съ всички находивши се на тяхъ хора, 64 били взети отъ римляните въ плени, а всичко хора загинали по вече отъ 30.000 души! Смѣтката на хората, които се намирали на галерите, се основава на това, че на всяка галера карthagенците имали около $\frac{2}{3}$ гребци и около $\frac{1}{3}$ войници (на квинкверемите, напримѣръ, имало 300 гребци и 120 войници). Гребците били роби, каквито правителството купувало за тези цѣли въ цѣли маси и въроятно ги държало въ пъленъ или половинъ съставъ и въ мирно време. Тъй, по казванието на Аппиана, Аздрубалъ, въ време на 2-та пуническа война, въ единъ день купилъ за гребци 5.000 роби! — Флотите имали собствени свои прѣводители, които въ съвокупните дѣйствия съ армиите се подчинявали — на прѣводителя на послѣдните, а въ отдѣлните отъ тяхъ дѣйствия — непосрѣдствено на сената.

Военно-сухопътните сили на Карthagенъ, спорѣдъ казванието на Полибия, никога не сѫ имали такова значение и важностъ, както морските и не стояли на равно съ тяхъ. При всичко това честитъ, почти непрѣкъснати войни на Карthagенъ и необходимостта за распространението и обезпеченето на вжършните и външните му владѣния го ка-